



Apresenta:

HILL CLIMB BRAZIL CHAMPION 2024

modalidade desportiva:
SUBIDA DE MONTANHA



REGULAMENTO GERAL

Art. 1- Ascot Racing com sede a Rua Dona Margarida, 1021- centro Santa Barbara D'Oeste/ São Paulo CEP 13450-005 E-mail: ascot@terra.com.br- **fone: 55 19 99100-1509** realizará a **HILL CLIMB BRAZIL CHAMPION 2024** – na modalidade desportiva **subida de montanha**, nas etapas/cidades sedes, conforme **Calendário ano 2024**. Será regido pelo Código Desportivo do Automobilismo – C.D.A da C.B.A e pelo presente **REGULAMENTO GERAL** e seus Adendos de cada etapa. Com supervisão da FASP- Federação de Automobilismo de São Paulo.

1.1- A prova tipo **Subida de Montanha** é uma corrida onde cada veículo toma a partida individualmente para efetuar um mesmo percurso até uma linha de chegada situada a uma altitude superior à da linha de partida “corrida contra o cronometro”. O menor tempo efetuado para ligar as linhas de partida e de chegada é o fator determinante para o estabelecimento das classificações.

Art.2- SUPERVISÃO- Caberá à FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO - **FASP** a supervisão das Provas. Deverão estar presentes em cada evento 1 **Comissário Desportivo/Diretor de Provas** nomeado pela **FASP**. Credenciar os Comissários Técnicos da organização.

2.2- PILOTOS: - A SUBIDA DE MONTANHA estará aberta a todos os pilotos (novatos\ gentleman drivers\ profissionais) com idade mínima de 18 anos portador de **CNH** e **Licença de Concorrente** – carteira de piloto de AUTOMOVEL, *emitido pela CBA, com vigência no ano de 2024*.

2.3 - PROVA - As provas serão disputadas nas rodovias asfaltadas, com um percurso total de até 7 km cada; conforme o Regulamento Particular de cada **ETAPA\EVENTO**. Com as baterias/largadas determinadas em função do número de inscritos.

Artigo Especial- A ORGANIZAÇÃO TERÁ TOTAL LIBERDADE EM: INTERROMPER, ADIAR, TRANSFERIR A PROVA POR MOTIVO DE FORÇA MAIOR.

Art. 3- CAMPEONATO: HILL CLIMB BRAZIL CHAMPION 2024: será composto de **até 6 ETAPAS\EVENTOS**, a realizar conforme calendário ano 2024.

➡ **3.1- PONTUAÇÃO:** Para a atribuição da *pontuação do Campeonato*, são computados 1 **Resultado** em cada ETAPA\EVENTO, sendo:

➡ **>>RESULTADO: SUBIDAS CLASSIFICATÓRIAS** Resultado da cronometragem do melhor tempo (em cada categoria) de uma das subidas realizadas. Gerando o resultado de classificação. Atribui-se os pontos, para cada piloto participante, de acordo com a seguinte tabela de pontos:

1º lugar20 pontos; 2º lugar.....15 pontos; 3º lugar.....12 pontos; 4º lugar..... 10 pontos
5º lugar 8 pontos; 6º lugar6 pontos; 7º lugar..... 4 pontos; 8º lugar..... 3 pontos
9º lugar..... 2 pontos; 10º lugar em diante 0 (zero) ponto.

- ➔ **3.3-** Na **somatória final** dos pontos, após apurado os 6 resultados possíveis, será aplicado um descarte **N-1** das provas realizadas.
- 3.4-** Não há necessidade de que o piloto esteja inscrito na prova para poder descartá-la.
- 3.5-** Na prova descartada, um piloto **excluído ou desclassificado** de uma determinada etapa/prova/bateria não poderá contar essa etapa/prova/bateria como descarte de pontos.
- ➔ **3.6-** Será declarado **Campeão**, em cada categoria, o piloto que somar o maior número de pontos nas **ETAPAS\EVENTOS realizadas**, após aplicado o descarte **N -1**.
- 3.7-** Em caso de empate na somatória matemática de pontos, será definido a favor do piloto que tiver maior número de 1º lugares (ou de 2º ; ou de 3º assim sucessivamente).
- ➔ **3.8-** Para fazer jus ao resultado da somatória **final do Campeonato**, o piloto devera ter inscrito\participado de pelo **menos 4 etapas** das provas realizadas no ano 2024.
- ➔ **3.9 -** Para fazer jus ao resultado na *pontuação Final do Campeonato*, **em cada categoria**, deverá ter um mínimo de 3 pilotos\carros inscritos participantes **em cada etapa**.

Art.4- DAS PROVAS:

Cada **ETAPA\EVENTO** terá seu Adendo de horário específico.

- 4.1-** Para realizar as **SUBIDAS** os carros serão divididos em **Grupos** por categoria (**A; B; C; D.....**), conforme o número de inscritos.
- 4.2-** Em cada **Grupo**, deverá conter todos os carros da mesma categoria.
- 4.3-** Será divulgada no **BRIEFING PRESENCIAL OBRIGATÒRIO** de cada etapa, a lista com os horários e ordem dos veículos para formação do grid de largada, em cada bateria\grupo. Ficando obrigado o comparecimento do piloto\carro na área de pré-grid no horário determinado.
- 4.4-** O não cumprimento do item **4.3** ocorrerá à perda da participação desta subida. Este lugar no grid ficará vago.
- 4.5-** A Organização terá a liberdade de determinar a quantidade de carros em cada grupo bateria/horário, para melhor adaptar ao quadro/tabela dos horários.
- 4.6-** Em cada **ETAPA\EVENTO** o piloto participante\inscrito deverá realizar até 2 **SUBIDAS CLASSIFICATÓRIAS** cronometradas.
- 4.7-** Poderá haver outras **SUBIDAS CLASSIFICATÓRIAS**. A quantidade de **Subidas Classificatórias** será determinada no Adendo de horários de cada etapa, conforme número de inscritos.
- 4.8-** Os concorrentes, após serem divididos em GRUPOS, deverão obrigatoriamente alinhar seus veículos para largada, na área determinada **do PRÉ GRID, na ordem crescente da numeração de seu carro corridas**. (ordem esta dentro na mesma categoria).
- ➔ **4.9-** Serão declarados os **CAMPEÕES** de cada **ETAPA\EVENTO**, de cada categoria: definido pelo melhor resultado aferido na cronometragem em uma das: **SUBIDAS CLASSIFICATÓRIAS**.
- 4.10-** Em caso de em empate, será definido a favor do piloto que realizou um segundo melhor tempo na cronometragem.
- ➔ **4.11-** Premiação: os **5(cinco)** melhores classificados nos resultados da cronometragem, em suas respectivas categorias receberão troféus da **ETAPA\EVENTO**.
- 4.12-** A título promocional, **poderá o piloto receber o troféu na etapa**, a critério da Organização. Nesta situação não serão computados pontos para a somatória do Campeonato.
- 4.13-** Será declarado **LEÃO da MONTANHA** de cada **ETAPA\EVENTO**, o piloto com o melhor tempo aferido na cronometragem, seja ela em qualquer uma das Subidas Classificatórias ou Final realizadas, independente da categoria.
- 4.14-** Serão declarados os **TOP 5:** os cinco melhores pilotos (**exclui-se aqui o Leão da Montanha**) com os melhores tempos aferidos na cronometragem, seja ela em qualquer uma das Subidas Classificatória ou Final realizadas, de cada **ETAPA\EVENTO**, independente da categoria.
- 4.15-** Em uma eventual ocorrência onde o competidor sofra alguma **INTERFERÊNCIA EXTRA PISTA**, durante a “sua subida”, **exclusivamente comprovado pela direção de provas, CANCELA-SE o tempo aferido desta “subida”**. O competidor terá direito a uma nova subida cronometrada. Esta nova subida

**deverá ocorrer imediatamente após o fato analisado; dentro do: mais próximo momento de pista".
Inclui-se neste artigo, quando houver falha na leitura da cronometragem.**

CRONOGRAMA OFICIAL: obrigatório a todos os pilotos.

Para confirmar sua PARTICIPAÇÃO na parte desportiva do evento, deverá cumprir todas as etapas do CRONOGRAMA OFICIAL, e receber sua **pulseira de piloto** autorizando a participação.

A- ADESIVAGEM & VISTORIA Técnica do veículo.

B- TRACK WALK\RECONHECIMENTO do trajeto, data que antecede as Subidas (sexta-feira)

C- **BRIEFING PRESENCIAL OBRIGATÓRIO** realizado pela Direção de Provas com todos os pilotos (se possível também a presença dos integrantes das equipes).

D- Secção de Entrevistas Filmagens.

TRACK WALK RECONHECIMENTO de cada trajeto:

A Organização promoverá secções de TRACK WALK

1- Pré grid área de vistoria final dos veículos.

2- Faixa da largada.

3- Linha inicial da cronometragem.

4- Posição e tamanhos das **chicanes**

5- Linha final da cronometragem.

6- Área de desaceleração (velocidade reduzida...obrigatória).

7- Ponto da Cronometragem (entrega de sensores).

8- Totem Promocional, para filmagem e transmissão do resultado **on line**.

Na área de chegada haverá um **Totem promocional**, onde o piloto deverá estacionar seu veículo, sob a orientação do Comissário presente.

Podium: Para fazer jus ao recebimento do Troféu\premiação o piloto deverá comparecer a solenidade de Podium da etapa.

Art. 5 - REGULAMENTO TÉCNICO: CATEGORIAS DOS VEÍCULOS

Cat.1 - Air Cooled Super- Veículos exclusivos com motores VW **Air Cooled** c/ qualquer ano de fabricação, acima de 1.700cc. Carburado ou injetado. Qualquer tipo de Pneus. **Permitido:** Fusca/Kombi/SP-2/Karmann.Ghia/Puma/Bug/Replicas. **Não permitido:** Motores Sobrealimentado e Chassi Tubular/gaiola.

Cat. 2 - Air Cooled- Veículos exclusivos com motores VW **Air Cooled** c/ qualquer ano de fabricação, até 1.700cc. **Permitido:** Fusca/Kombi/SP-2/Karmann Ghia/Puma/Bug/Replicas. Carburado ou injetado. **Pneus limitados em tipo radiais ou semi-slick.** **Não permitido:** Motores Sobrealimentado e Chassi Tubular/gaiola.

Cat. 3 – Aspirado até 2004: Veículos c/ ano de fabricação até 2004, nacional ou Importado, Tração Traseira ou Tração Dianteira.

Cat. 4 - TURBO até 2004: Veículos c/ ano de fabricação até 2004, com motor sobrealimentado (TURBO), nacionais ou importados, Tração Traseira ou Tração Dianteira.

Cat. 5- TT e TD ASPIRADO - Veículos c/ ano de fabricação acima de **2005 motor aspirado**, Tração dianteira ou Tração traseira, nacionais ou importados.

Cat. 6- TT e TD TURBO - Veículos c/ ano de fabricação acima de **2005** com motor Sobrealimentado, Tração Dianteira ou Tração Traseira, nacionais ou importados.

Cat. 7 - 4W4 - Veículos com tração 4x4 **qualquer ano de fabricação**, motor **sobrealimentado** ou **aspirado**, veículos nacionais e importados. **Piloto: uso obrigatório de macacão tipo competição.**

Cat. 8 - Racing 1.9cc – Veículos com qualquer motorização de até 1.890cc: Veículos de competição c\ chassi de carro de linha comercial, com peças em fibra de vidro ou carbono, suspensão regulável, amortecedores c\ *Coilover*, janelas em policarbonato ou similar, equipado com Santo Antônio (arco de segurança). **Veículos nacionais ou importados. TD, TT ou 4W4. Piloto: uso obrigatório de macacão tipo competição.**

Cat. 9 – Racing 5.0cc - Veículos com qualquer motorização acima de 1.900cc: Veículos de competição

chassi de carro de linha comercial, com peças em fibra de vidro ou carbono, suspensão regulável, amortecedores c\ *Coilover*, janelas em policarbonato ou similar, equipado com Santo Antônio (arco de segurança). **Veículos nacionais ou importados. TD, TT ou 4W4. Piloto: uso obrigatório de macacão tipo competição.**

Cat. 10 - Veículos de competição TIPO: **UTV\ GAIOLA\PROTÓTIPO\ MONOPOSTO** chassi tubular, Carbono/construção. Uso obrigatório de Santo Antônio (arco de segurança). **Qualquer motorização. Veículos nacionais e importados. Piloto: uso obrigatório de macacão tipo competição.**

Cat.11 - **Força Livre Elétrico.** Veículos com motorização elétrico ou híbrido, 4W4 ou não. **Piloto: uso obrigatório de macacão tipo competição.**

Cat.12 - **Pick up** - veículos tipo PICK-UP\ JEEP\ SUV: linha pesada, nacional ou importada, qualquer ano de fabricação, qualquer motorização (diesel, etanol, gasolina), 4WD ou não. Com ou sem motores sobrealimentado. Preparação livre. Pneus: tipo/marca/modelo/medida<<< **livres.**

. **Categorias: A organização reserva o direito de abrir novas categorias, conforme as inscrições.**

5.1- PNEUS & RODAS: Em todas as categorias os **pneus & rodas** quanto a: tipo/marca/modelo/medida <<< **LIVRES.** Na opção de uso dos **PNEUS SLICK** (liso), deverá a equipe ter também disponível os pneus tipo “de chuva”, para quando a organização liberar as “**subidas**” com piso úmido/molhado.

5.2- COMBUSTÍVEIS: tipo// marca//modelo//quantidade <<< **LIVRES.**

5.3- PREPARAÇÃO DOS MOTORES: é livre a especificação técnica de cada motor, quanto ao tipo de preparação, do: pistão, comando, cabeçote, escapamentos, TBI, escapamento e demais itens.

5.4- “TURBO” - MOTORES SOBRE ALIMENTADO: enquadram nesta opção os motores com: Turbo Charge, Super Charge e Injetado Nitro.

→ **5.5- Veículos Cat.12 - Pick up\jeep\ SUV LINHA PESADA. Inclui-se aqui as marcas\modelos e derivados, segue alguns exemplos\marcas: **CHEVY:** C10, D10, D20, S10, Silverado, **FORD:** F100,F150, F250, Ranger, Maverick, Bronco, Edge. **MITSUBISHI:** L200, Pajero, Outlander, Tr4. **LAND ROVER:** Range, Evoque, Defender. **DODGE:** Ran, Journey, Durango. **TOYOTA:** Hilux, SW4, Rava. **VW:** Amarok. **JEEP:** Renegade, Compass, Wrangler, Comander, **NISSAN:** Frontier.....**

5.6 – BURN OUT PNEUS: é liberado para aquecimento dos pneus, exclusivamente na área da largada, com autorização dos Comissários.

→ **5.7 – Carros equipados com pneus Slick ou Semi slick que “sofreram” aquecimento, tem prioridade na ordem de largada dentro do seu grupo\categoria. Organização mantém pontos de energia elétrica 220V para conectar aquecedores de pneus. Tanto na área dos box, como na área de largada.**

Art. 6 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS\ LARGADAS.

6.1- A não observância dos itens abaixo, os veículos\pilotos estarão sob pena de ser excluído da prova.

6.2- Todos os veículos deverão ter cinto de segurança bem fixados no carro- assoalho ou barra de segurança.

→ **6.3 -**Todos os veículos deverão ter fixado em seu interior, em local de fácil acesso, **UM EXTINTOR DE INCÊNDIO**, com sua carga completa e dentro do prazo de validade.

→ **6.4-** Os Pilotos deverão, **COM USO OBRIGATÓRIO**, em todas as atividades de pista:

- **LUVAS, CAPACETE** (com sua presilha atada), sapatilhas ou sapato fechado de amarrar;
- Calça comprida. (proibido uso de shorts\bermudas...;
- Camisa manga comprida, (proibido regata,.....
- Estar completamente atado ao cinto de segurança.

6.4- Recomenda-se o uso de macacão tipo competição em todas as categorias.

→ **6.5- Nas categorias: 7; 8; 9; 10; 11 - uso obrigatório de: macacão tipo competição.**

→

→ 6.6- No **PRÉ GRID DE LARGADA** de cada etapa\subida, haverá uma **VISTORIA FINAL APURADA \OBRIGATÓRIA** em cada veículo, com o motor em funcionamento a pelo menos 10 minutos (bem aquecido) para tal verificação.

6.7- **BURN OUT pneus:** é liberado para aquecimento dos pneus. Exclusivamente na área da largada, com autorização dos Comissários. Não se coloca os sensores da cronometragem durante a **BURN OUT**.

6.8 – Cada competidor terá no momento da Largada ,de cada SUBIDA, **uma única oportunidade** de iniciar a Subida. Após autorização do Comissário de Largada, este piloto deverá colocar seu veículo em movimento (largar) e assim que este veículo ultrapassar a **linha inicial da cronometragem** está computado como carro em participação\cronometrando.

6.9 - Todas as “ pistas’ são compostas de, nesta ordem:

9- Faixa de formação do **PRÉ GRID**.

10- Área de **VISTORIA FINAL** dos veículos.

11- Faixa da **LARGADA**.

12- **Linha inicial** da cronometragem. **Linha final** da cronometragem

13- Área de **desaceleração** (**velocidade reduzida...obrigatória**).

PENALIZAÇÃO: todo veículo que por qualquer razão (quebra motor\rompimento de mangueiras\vazamento pelo respiro, etc.....) deixar derramar óleo (lubrificantes, óleos, graxa) na pista, será imediatamente EXCLUIDO desta etapa do evento.

Art. 7: NUMERAÇÃO DOS VEÍCULOS & PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA:

→ **TODAS AS PUBLICIDADES DO PROMOTOR DA HILL CLIMB BRAZIL CHAMPION 2024 SÃO DE USO OBRIGATÓRIO, EM TODAS AS ATIVIDADES DO EVENTO.**

Sob pena de ser impedido de participar da etapa.

7.1- No ato da inscrição o Piloto participante deverá escolher um número que identificará seu veículo. A escolha ocorre pela ordem cronológica da inscrição. Este numeral escolhido o seguirá para todas as etapas do **HILL CLIMB BRAZIL CHAMPION 2024**.

Será respeitado os numerais empregados pelos pilotos participantes em 2023.

7.2- **ADESIVOS DE NUMEROS.** - Serão disponibilizados até 3 adesivos, nas medidas\formato **conforme desenho modelo abaixo**, com uso obrigatório em todas atividades do evento, sendo: 1 adesivo no capo dianteiro, 1 adesivo de cada lado do veículo.

385 x 300 mm



MODELO:

7.3-ADESIVOS\ LOGOMARCAS Serão disponibilizados até 5 (cinco) pares e 2 BARRAS p\ soleira, de adesivos para colocar um de cada lado do veículo, **com uso obrigatório em todas as atividades do evento. COM FIXAÇÃO DO LOCAL DETERMINADO PELA ORGANIZAÇÃO.**

7.4-ADESIVO TESTEIRA FRONTAL, uso obrigatório no para brisas, em todas as atividades do evento. Testeiras com 2 modelos\medidas para melhor acomodar no para brisas\modelo do veículo.

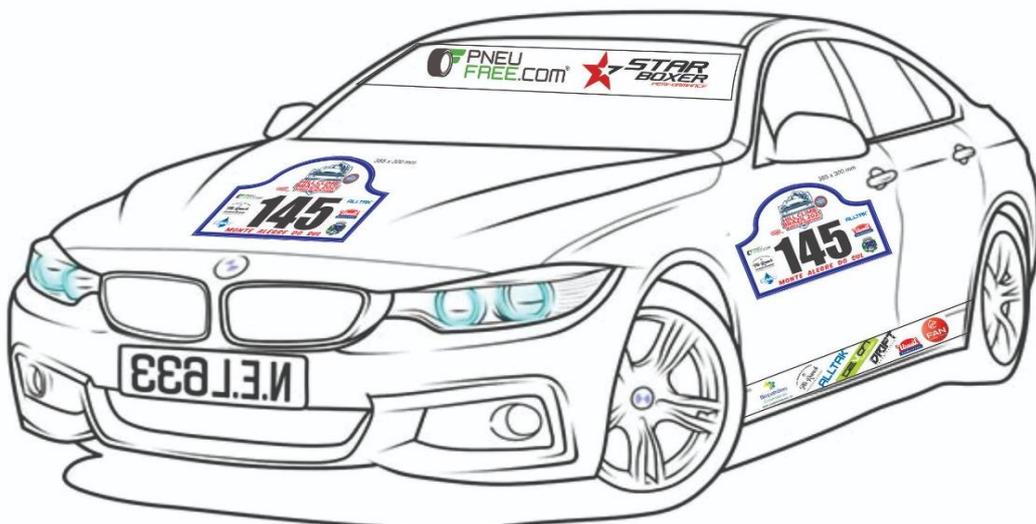


MODELO

medidas: 150mm X 800mm

7.5 - Deverá cada piloto\equipe se apresentar a organização em tempo hábil para a devida adesivagem dos veículos, dentro do horário divulgado no adendo de cada etapa. **Sob pena de não largar nas "Subidas"**

7.6 - Faz parte da publicidade obrigatória da **HILL CLIMB BRAZIL CHAMPION 2024** o uso do boné fornecido pela organização: nas entrevistas e cerimonia de pódium.



Art. 8 DOS CONDUTORES:

8.1- Poderá um mesmo piloto se inscrever também em outro veículo.

8.2- Poderão um mesmo veículo inscrito ter até 2(dois) pilotos, desde que estejam devidamente inscritos.

8.3- Todos os veículos, quando em competição, **não poderão ter a bordo**, qualquer outra pessoa que não o condutor inscrito.

8.4- Só mente poderá participar de qualquer atividade de PISTA, os pilotos que tenham realizado as:

→ **ATIVIDADES OBRIGATÓRIAS (abaixo): A; B; C; D; E.**

A) Todos os documentos completos, assinatura referente à inscrição, recolhido as taxas e valores.

B) Atender o Protocolo Sanitário vigentes na época, de cada cidade - ETAPA\EVENTO.

C) Briefing PRESENCIAL com Direção de Provas na data\ horário de cada **ETAPA\EVENTO.**

D) Todos os veículos Inscritos na competição deverão realizar a vistoria técnica e adesivar em tempo hábil, no horário determinado em cada Adendo da **ETAPA\EVENTO.**

E) Participar do **“RECONHECIMENTO DE PISTA”** oficial obrigatório.

A Organização proporcionará várias seções monitorada para RECONHECIMENTO DE PISTA, para os pilotos/equipes.

8.5 - Todos os competidores que terminarem a prova deverão estar presentes até o final da entrega de prêmios, sob pena de não receberem a premiação.



ARTIGO ESPECIAL: Treino do PERCURSO OFICIAL da MONTANHA não é permitido.

Os organizadores reservam-se o direito de recusar , excluir a participação na prova, a qualquer **CONDUTOR & EQUIPE**, que na véspera ou antevéspera da competição, seja objeto de participação devidamente fundamentada, de haver infringido as normas em vigor do Código de Trânsito da Rodovia, no percurso oficial da Montanha.

Art. 9- ADENDO DE HORÁRIOS, INSCRIÇÕES, DATAS, TAXAS:

Será divulgado no **Regulamento Particular** de cada **ETAPA\EVENTO:**

A) Horários e definição das baterias/categorias.

B) Valores e datas das inscrições.

Art. 10. RESPONSABILIDADES:

10.1- Regulamento Particular de cada Prova\Etapa completa o presente Regulamento Geral.

10.2- Todas as questões técnicas e desportivas não previstas neste Regulamento e Adendos, serão arbitrados pela Comissão Organizadora, composta de: Diretor de Provas, Comissário Desportivo, Comissário Técnico e Organizador.

10.3- Que nenhuma responsabilidade, sob qualquer título, terá a: **Federação de Automobilismo de São Paulo, Prefeitura Municipal de cada Cidade Etapa, Ascot Racing, Organização do evento** e seus **Patrocinadores\apoadores**, em virtude de acidentes pessoais ou materiais, que venham a ocorrer, bem como, acidentes ou prejuízos a Terceiros.

10.4- **Acidentes ou prejuízos estes gerado pelo piloto\auto ou equipe ao Patrimônio, a Rodovia, a equipamentos e ao Meio Ambiente o piloto\equipe participante se responsabilizará a ressarcir o devido reparo.**

São Paulo, 17 de dezembro 2023

HILL CLIMB BRAZIL 2024
Subida de Montanha: “ a Montanha decide”

a melhor **Volta** é.....
a volta para casa!



FASP - Federação de Automobilismo de São Paulo
Rua Luis Góis, 718 V. Mariana CEP 04043-050 São Paulo/SP
fone (11) 2577 0522 e-mail: fasp@faspnet.com.br



Ascot Racing
Rua Dona Margarida, 1021 centro - CEP 13450-005
Santa Barbara d`Oeste /SP
fone 55 (19) 9 9100 1509 e-mail: ascot@terra.com.br
HILL CLIMB BRAZIL ® marca registrada – Ascot Racing
www: hillclimbbrasil.com @hillclimbbrasil

